

KERNBOODSCHAPPEN STAKEHOLDERS

Onderwijs - Voor scholieren die van over de bruggen moeten komen, worden ponten ingezet. Zuid Holland Bereikbaar is in contact met scholen in Dordrecht, Papendrecht en Sliedrecht. Het woon- werk-verkeer van medewerkers wordt opgenomen in het werkgevers-programma. Meerdere scholen hebben hun lestijden aangepast



Sport - De meeste sportwedstrijden zullen in het weekend plaatsvinden wanneer de overlast, naar verwachting, minder is. Indien er behoefte is van sportverenigingen om hierover te praten kunnen zij contact opnemen met ZHB.

Ondernemers - Voor grote ondernemers en ondernemerskoepels zijn gesprekstafels georganiseerd. Voor ondernemers op bedrijventerreinen en in de binnenstad zijn er bijeenkomsten geweest waarin de reismogelijkheden zijn besproken, de behoefte van de ondernemers opgehaald is en de samenwerking tussen ondernemers wordt gestimuleerd. De werkzaamheden kunnen leiden tot omzetverlies of omrijdschade boven het normaal maatschappelijk risico. Via RWS kan, indien goed onderbouwd, een verzoek tot nadeelcompensatie ingediend worden.



Zorg - RWS heeft een maandelijkse zorgtafel waarin o.a. het Albert Schweizerziekenhuis, de Drechtdokters, Stroomlijn en de grotere zorgorganisaties zitten. Hier wordt gekeken of zorg verplaatst of anders georganiseerd kan worden. Voor spoedzorg is de Baanhoekbrug vrijgemaakt. Voor allereerst nood- en hulpdiensten, ten tweede spoedzorg en ten derde doelgroepenvervoer.

Logistiek - De logistieke sector wordt geadviseerd om om te rijden. Al vanuit Duitsland en België worden omlidingsroutes over o.a. de A4/A29 en de A12 geadviseerd. Voor regionale vervoerders zijn extra parkeerplaatsen ingericht zodat de chauffeurs makkelijker hun vrachtwagen vanuit hun huis kunnen bereiken.



Binnenstad - De binnenstad zal bereikbaar blijven via de extra ponten, deelfietsen en extra OV. Ook reizigers met de waterbus krijgen korting. Tevens worden er reclame- en marketingcampagnes opgezet om bezoekers naar de binnenstad te trekken en Dordtenaren in de stad te houden.

Evenementen - De Papendrechtsbrug gaat pas dicht na Dordt in Stoom en Big Rivers. Voor de overige grote evenementen worden zoals altijd vervoers- en parkeeroplossingen gemaakt. In samenwerking met Dordrecht Marketing.



Doelgroepenvervoer - Onze partner Stroomlijn realiseert slimme oplossingen voor het doelgroepenvervoer. Een deel van de busjes zal om moeten rijden en last van de file hebben, een deel kan over de Baanhoekbrug.

KERNBOODSCHAP PAPENDRECHTSEBRUG

Van 17 juli 2026 t/m 21 april 2027 is de Papendrechtsebrug 9 maanden volledig afgesloten voor wegverkeer. De brug is ruim 55 jaar oud en bereikt het einde van haar technische levensduur. Renovatie is nodig om de brug veilig en betrouwbaar te houden voor de toekomst.

Het fietspad op de Baanhoekbrug is tijdens de afsluiting ook gesloten. De brug wordt ingezet voor hulpdiensten en specifieke zorg- en vervoersdoelgroepen. Dit gebruik is strikt gereguleerd en niet bedoeld voor regulier verkeer of fietsers.

Wat merkt u hiervan?

- Extra drukte op A15 en A16, maar ook op lokale wegen en in het openbaar vervoer
- In de spits kan de extra reistijd oplopen tot 30-60 minuten
- Buiten de spits is de hinder beperkter

Aandacht voor werkgevers

Werkgevers worden actief ondersteund. Zuid-Holland Bereikbaar zet logistieke makelaars in om samen met organisaties te kijken naar:

- spreiding van werktijden
- thuiswerken
- slimme reisalternatieven voor medewerkers

Reisalternatieven

- Gratis fietsponton (dag en nacht)
- Trein (Merwedelingelijn) met aangepaste busaansluitingen
- Waterbus met kortingsacties
- Fiets en OV worden actief gestimuleerd

Meer info

Op de projectsite van Rijkswaterstaat staat altijd de laatste informatie en de reisalternatieven. [N3: renovatie beweegbare deel Papendrechtsebrug](#)
Nadeelcompensatie: [Nadeelcompensatie en planschade](#)

KERNBOODSCHAP PUBLIEKSDOELGROEPEN

Automobilisten zullen moeten omrijden. Dat zal naar schatting voor een vertraging zorgen van ongeveer 30 tot 60 minuten in de spits. Regionaal verkeer wordt gestimuleerd om met de fiets/OV te gaan, indien mogelijk thuis, of op een andere locatie te werken of buiten de spits te reizen. Automobilisten van verder weg zullen door RWS zo veel mogelijk buiten de regio omgeleid worden.



Fietsers - Er gaan twee fietsbruggen uit: de Papendrechtsebrug en de Baanhoekbrug. Fietsers worden met twee pontverbindingen de rivier over gezet. Sliedrecht - Dordrecht gaat overdag. Papendrecht - Dordrecht gaat dag en nacht.



Wegwerkzaamheden - Voor de duur van de sluiting van de Papendrechtsebrug zijn, waar mogelijk, geen onderhoudsprojecten aan overige doorgaande wegen in Dordrecht gepland.



Omleidingen - Door de inzet van navigatiesystemen zoals Waze, Google en TomTom en borden langs alle grote snelwegen wordt het verkeer omgeleid via andere routes. Floating car data wordt ingezet om de omleidingsroutes te monitoren en evalueren.



Contact - Weggebruikers of inwoners die vragen hebben kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat: 0800 - 8002. Professionals die vragen hebben kunnen contact opnemen met Zuid Holland Bereikbaar: info@zuidhollandbereikbaar