

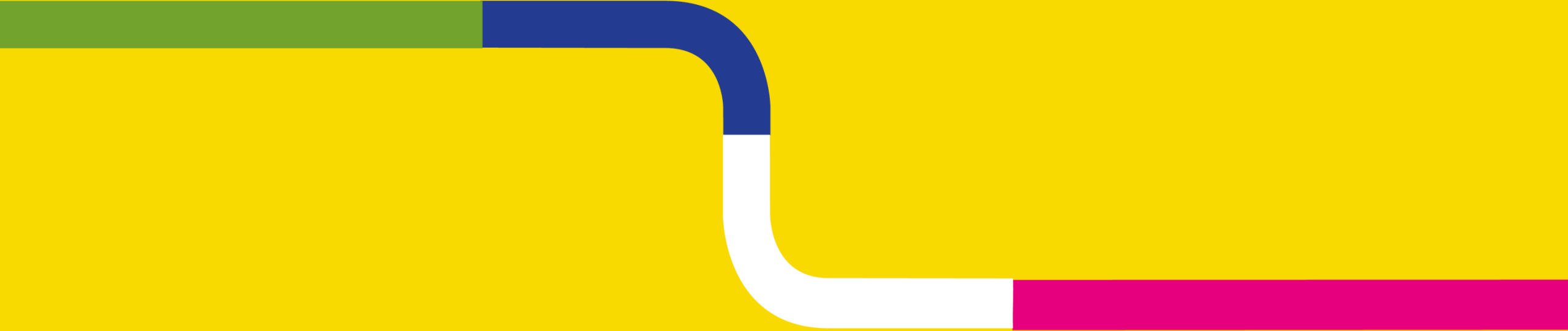
# Langdurig onderhoud Papendrechtsebrug

*Wat betekent dit voor jou? En hoe kunnen we  
daar gezamenlijk mee omgaan?*

WDO 2 december 2025

# Inhoud

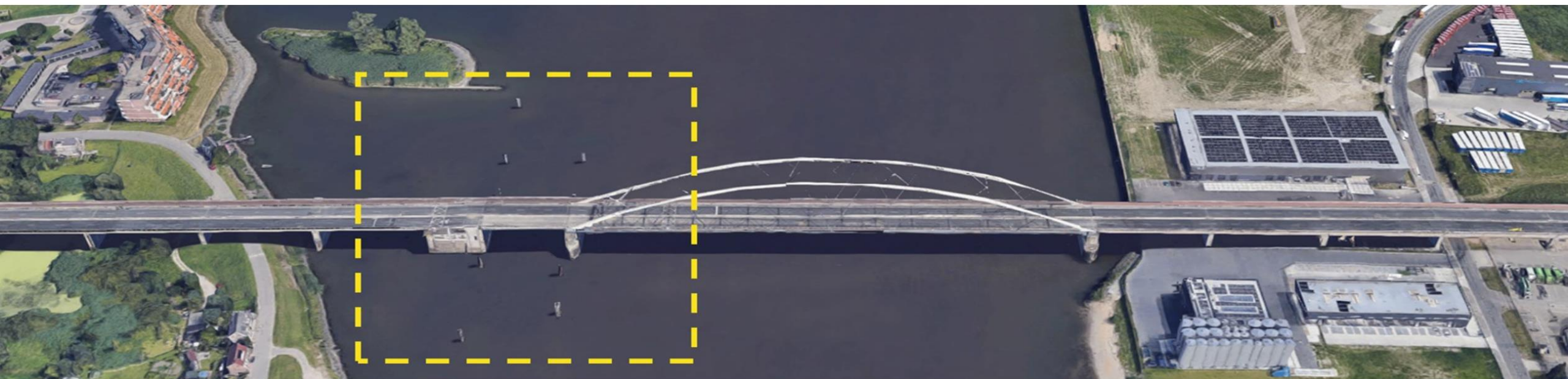
1. De achtergrond van de werkzaamheden
2. Het beoogde maatregelenpakket
3. Samenwerking Zuid-Holland bereikbaar en ondernemers



# De achtergrond van de werkzaamheden



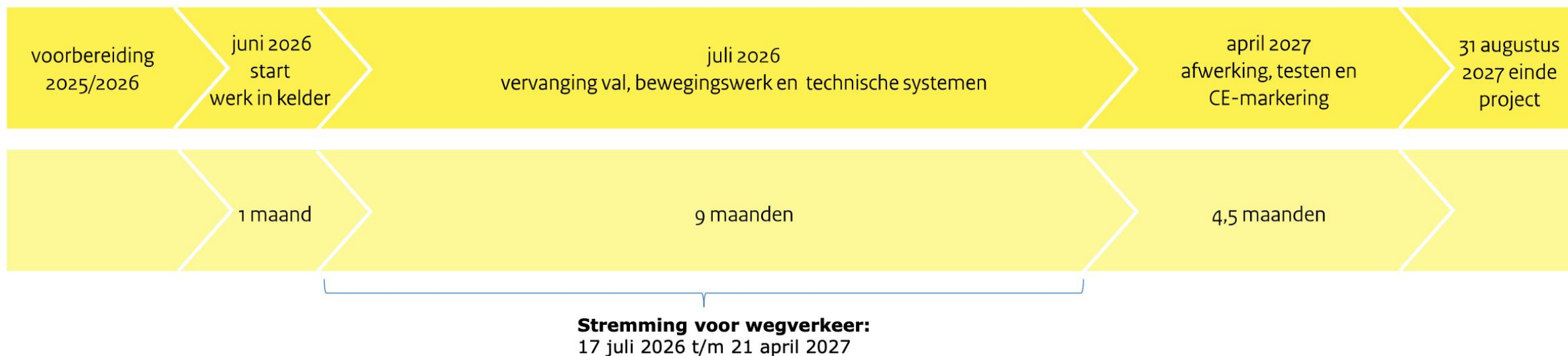
## Scope project



- Brug uit 1967, nadert einde technische levensduur
- Betreft beweegbare deel brug (ca. 30 meter), vaste brug (ca. 1000 meter) volgt later
- Vervangen val (de klep) & bewegingswerk in brugkelder
- Vernieuwen technische installaties voor bediening, besturing en bewaking
- Uitbreiden brugkelder
- Verwijderen brugwachtershuisje



## Planning



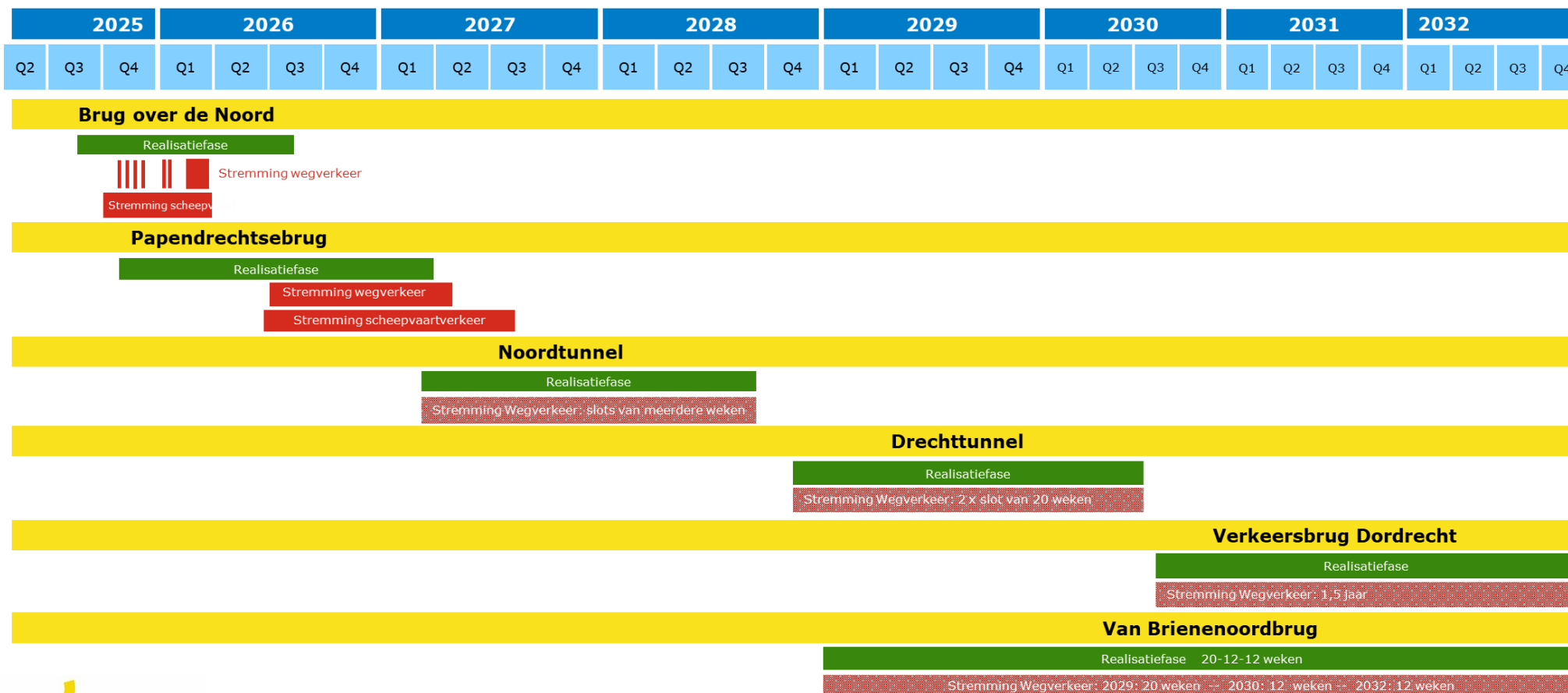


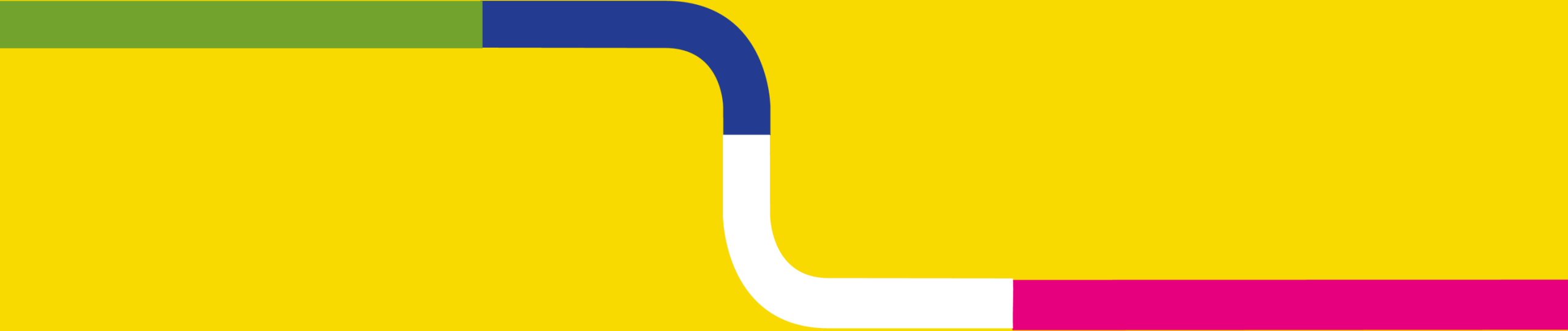
## Hinder wegverkeer

- Ruim **9 maanden afsluiting** Papendrechtsebrug voor al het wegverkeer: 17 juli 2026 (start zomervakantie) t/m 21 april 2027
- In dezelfde periode **ook afsluiting Baanhoekfietsbrug** vanwege inrichting als calamiteitenroute voor hulpdiensten en zorgpartijen *(zie pagina 9)*
- Na volledige afsluiting nog weekend- en nachtafsluitingen Papendrechtsebrug nodig voor testen. Planning volgt

# Meer projecten in de regio

Fasering van de vijf V&R projecten Drechtsteden en Van Brienenoordbrug (huidige planning)





# Het beoogde maatregelenpakket

# Doelstelling

- **Maximale extra reistijd van 30 tot 60 minuten** op omleidingsroutes (A15 en A16) in de spits
- Daarmee **ruimte creëren** voor degene die **echt de weg op moeten**
- Daarvoor is flinke **reductie verkeer** A15, A16 én het lokale wegennet Drechtsteden nodig

# Focus

- **Lokaal verkeer** N3 = 45% -> is een kans!
- Faciliteren en stimuleren andere modaliteiten dan de auto: **fiets & openbaar vervoer**
- **Buiten spits** reizen heeft een hoge potentie voor alle modaliteiten
- **Niet reizen** blijft alternatief met grootste effect
- Verdere uitwerking maatregelen in de komende maanden, is een samenwerking RWS, ZHB en regio

# Alternatieven: fiets en openbaar vervoer

- **Twee veerverbindingen tijdelijke fietsponten** als alternatief Papendrechtse- en Baanhoekfietsbrug
- **Tijdelijke dienstregeling Qbuzz** met o.a. hub functie station Sliedrecht Baanhoek
- Fors aantal **extra Donkey Republic deelfietsen** rondom stations MLL en op bedrijventerreinen
- **Waterbus lijn 20 en 22**
- **Trein (Qbuzz, NS)**

## Concept veerverbindingen fietsponten

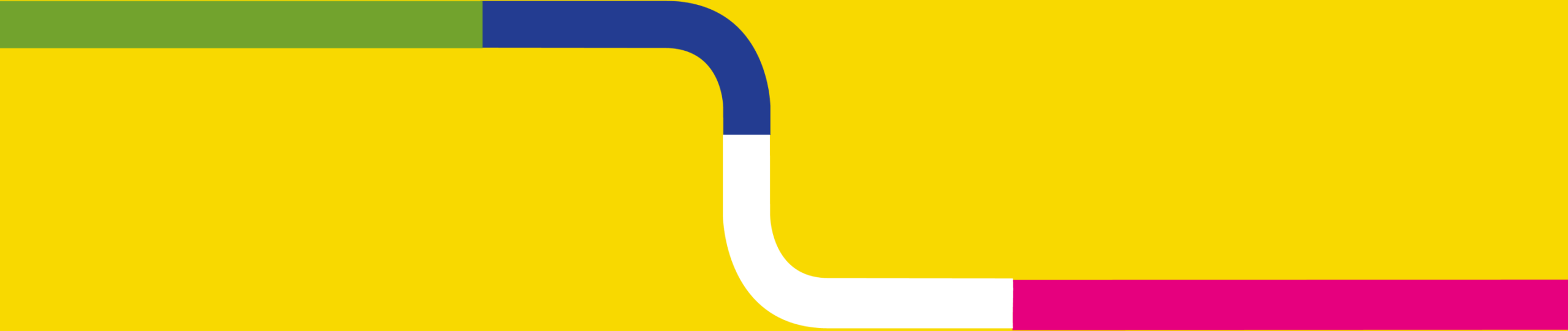


# Stimulering gebruik maatregelen

- Inzet **ReisWijs app** voor stimulering gebruik fiets, OV, thuiswerken en buiten de spits reizen
- **Qbuzz: stimuleringsactie** behoud huidige gebruikers en aantrekken nieuwe reizigers
- **NS: verschillende kortingsacties**
- **Waterbus: kortingsacties**
- **Donkey Republic: korting** op deelfietsen
- **Overbruggings e-bike** tijdens de afsluitingsperiode
- **Stimuleren reizen** via en mogelijk uitbreiden van **P+R's**
  
- Aanpakken **Zuid-Holland Bereikbaar: werkgevers-, reizigers- en logistieke aanpak**
- **Zeer uitgebreide communicatiecampagne**

# Blijf op de hoogte

Kijk voor meer informatie op [www.zuidhollandbereikbaar.nl](http://www.zuidhollandbereikbaar.nl). De specifieke acties en voorwaarden voor de Papendrechtsebrug worden begin 2026 gepubliceerd.



# Samenwerking Zuid-Holland Bereikbaar en ondernemers

# Inzet Zuid-Holland Bereikbaar

Van 17 juli 2026 tot 21 april 2027 is de Papendrechtsebrug afgesloten voor al het wegverkeer. Dit zorgt voor forse hinder en lange files, voor medewerkers én voor leveranciers en klanten. Maar ook daarna is er langdurig onderhoud aan andere wegen, tunnels en bruggen.

Wil jij jouw organisatie en medewerkers goed voorbereiden? Zuid-Holland Bereikbaar ondersteunt bedrijven met duurzame mobiliteitsoplossingen.

# Team ZHB

## **Werkgevers- en Reizigersaanpak, Lisette Zwartkruis.**

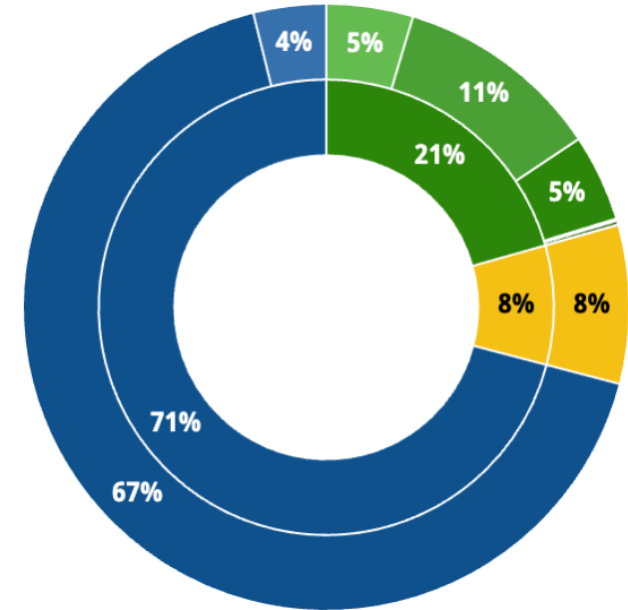
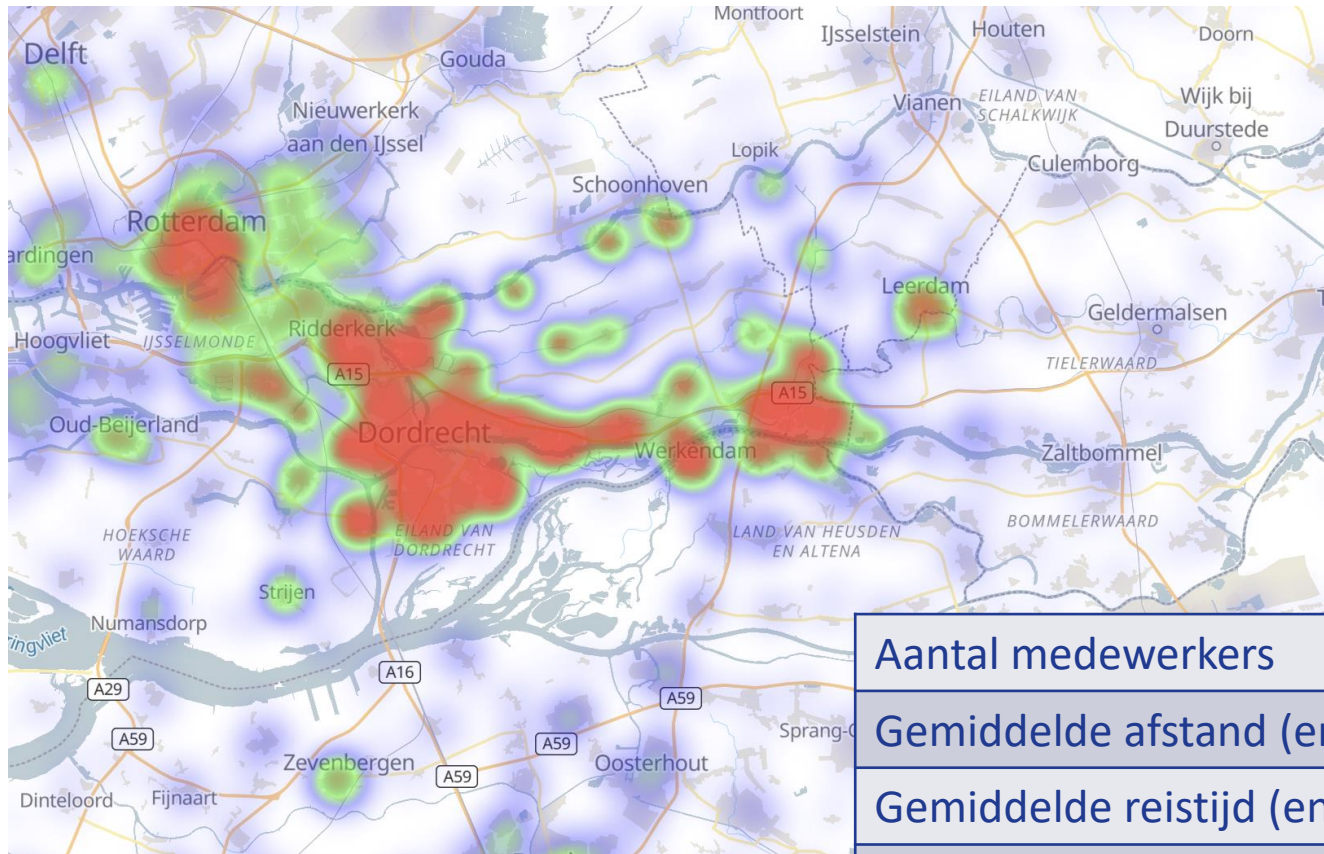
### *Postcodescan en medewerkers enquête*

Weet jij waar je medewerkers wonen, hoe ze naar het werk reizen en wat zij als alternatief zien? Vaak pakken we uit gewoonte de auto, terwijl er andere mogelijkheden zijn. Met een kosteloze postcodescan krijg je inzicht in de kansen voor jouw organisatie. Onze mobiliteitsadviseur helpt je om van potentie en behoefte naar concrete realistische alternatieven te gaan.

Neem contact op met onze mobiliteitsadviseur om een afspraak te maken.

[Lisettezwartkruis@zuidhollandbereikbaar.nl](mailto:Lisettezwartkruis@zuidhollandbereikbaar.nl)

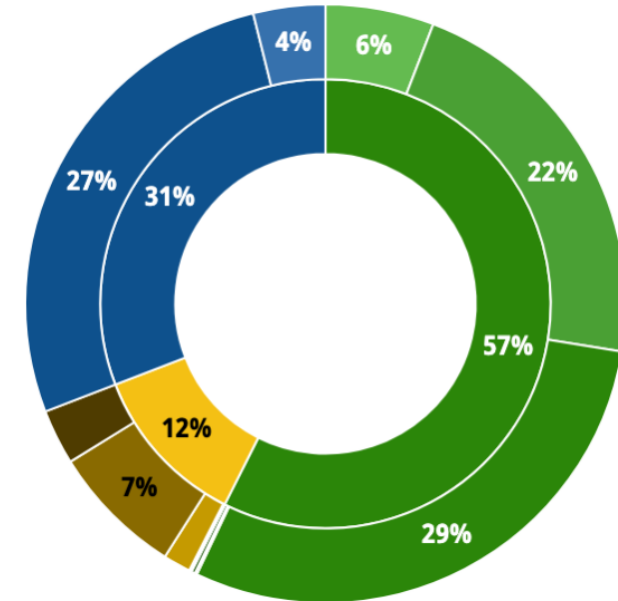
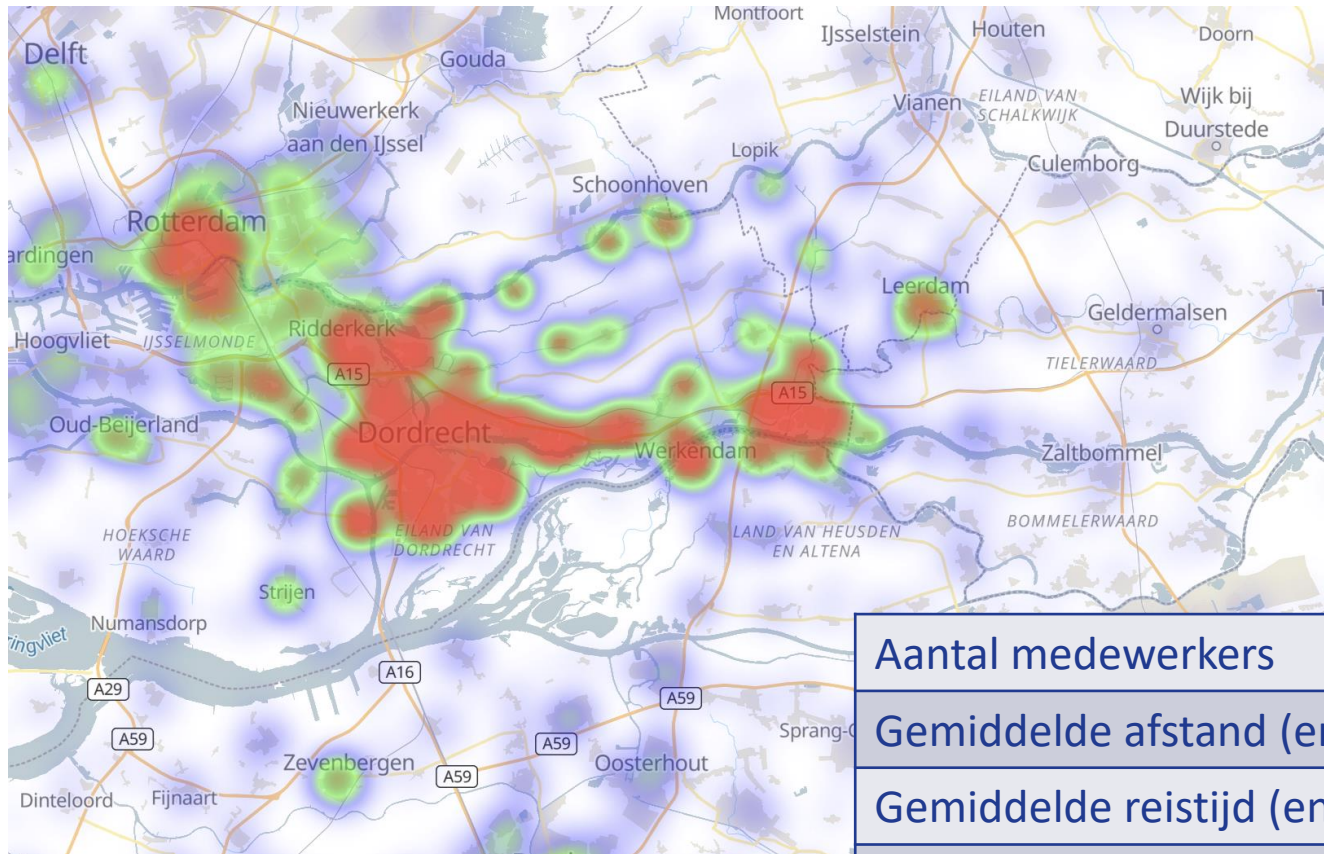
# Potentie van medewerkers – Gebiedsscan in Drechtsteden huidige situatie



|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Aantal medewerkers                                   | 38.510     |
| Gemiddelde afstand (enkele reis)                     | 24 km      |
| Gemiddelde reistijd (enkele reis)                    | 28 minuten |
| Aantal personen die over de Papendrechtsebrug reizen | 6.022      |

Data op basis van postcode informatie en het algoritme van de scan (o.b.v. o.a. reisafstand en reistijd), daadwerkelijke cijfers onbekend

# Potentie van medewerkers – Gebiedsscan in Drechtsteden potentie



|                                                      |                      |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| Aantal medewerkers                                   | 38.510               |
| Gemiddelde afstand (enkele reis)                     | 24 km → 23 km        |
| Gemiddelde reistijd (enkele reis)                    | 28 min → 32 min      |
| Aantal personen die over de Papendrechtsebrug reizen | 6.022 → 2.512 (-42%) |

Data op basis van: OV + 50% meer reistijd dan auto + fiets first en last mile + voortransport auto P+R  
Fiets potentie t/m 15 km

# Van inzicht naar actie in 4 stappen

Door collectief de impact en alternatieven in kaart te brengen kunnen we samenwerken om de hinder tot een minimum te beperken.



## Werkgeversenquête

Scan de QR-code en deel jouw inzichten.



## Scan

Interactieve scan invullen o.b.v. postcode data. Dit geeft inzicht in knelpunten en potentie.



## Bedrijvenbijeenkomst

we gaan concreet aan de slag met de inzichten: in welke oplossingen zien jullie potentie en wat kunnen we gezamenlijk uitvoeren.



## Concrete oplossingen

Binnen en buiten het maatregelen pakket van RWS: wat kun je zelf en wat kun je samen organiseren om de impact te minimaliseren (inclusief doorkijk naar andere hinder projecten)



# Logistieke aanpak

## Logistieke aanpak, Jan Willem Dikmans

De logistieke sector werkt met strakke planningen en veel transportbewegingen. Dat vraagt om maatwerk. Samen met onze mobiliteitsadviseurs kijken we welke oplossingen passen bij jouw situatie en hoe logistieke processen efficiënter ingericht kunnen worden.

Weten wat de mogelijkheden zijn? Neem contact op met onze mobiliteitsadviseur om een afspraak te maken.

[jan-willemdikmans@zuidhollandbereikbaar.nl](mailto:jan-willemdikmans@zuidhollandbereikbaar.nl)

# Hoe kun je nu al op de hoogte blijven en wat kun je zelf doen?

## Blijf op de hoogte

Wil je op de hoogte blijven van de grote hinderwerkzaamheden in de regio?  
Schrijf je in voor onze maandelijkse nieuwsbrief.

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/nieuwsbrief>

## Wat kun je zelf doen?

Ideeën, mogelijke samenwerkingen, ..?